

P- 742-092-2006

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES, DIVISION DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS, Guatemala, treinta de mayo del dos mil seis

ASUNTO: Royal Combustibles, S.A. solicita prueba sin compromiso, para instalar en algunos vehículos del INDE Turbina Estática Economizadora de Combustible VORTEX XS-FLO.

Pase atentamente a la Ing. Luis Guillermo Paredes Villavicencio, Gerente de Servicios Corporativos, para informarle sobre el resultado de la instalación de la turbina estática economizadora de combustible Vortex XS-FLO.

A continuación, figuran 3 cuadros en donde se describen los vehículos utilizados para instalarles el accesorio en referencia y realizarles las pruebas correspondientes; siendo estos: 2 vehículos accionados por gasolina y dos 2 vehículos accionados por diesel, ambos al servicio del Pool del Ente Corporativo.

Cuadro 1, descripción sin instalarle el economizador de combustible

Cuadro 2, descripción instalándole el economizador de combustible

Cuadro 3, diferencias de rendimiento

Cuadro 1

Sin economizador de combustible							
Registro INDE	Tipo de vehículo	Marca	Modelo	Tipo combustible	Cantidad en galones	Kms/recorridos	Rendimiento
A-016	Automovil	Mazda	2001	Gasolina regular	19.58	428	21.86
B-170	Camioneta	Toyota	2001	Gasolina regular	29.02	660	22.74
C-602	Pick up	Mitsubishi	1999	Diesel	20.61	662	32.12
L-013	Microbus	Hyundai	1996	Diesel	47	1710	36.38

Cuadro 2

Con economizador de combustible Vortex							
Registro INDE	Tipo de vehículo	Marca	Modelo	Tipo combustible	Cantidad en galones	Kms/recorridos	Rendimiento
A-016	Automovil	Mazda	2001	Gasolina regular	3.46	88	25.43
B-170	Camioneta	Toyota	2001	Gasolina regular	12	424	35.33
C-602	Pick up	Mitsubishi	1999	Diesel	5	213	42.60
L-013	Microbus	Hyundai	1996	Diesel	52	2103	40.44

Cuadro 3

Diferencia en rendimiento				
Registro INDE	Tipo de vehículo	Rendimiento sin economizador	Rendimiento con economizador	Diferencia en rendimiento por galon
A-016	Automovil	21.86	25.43	3.57
B-170	Camioneta	22.74	35.33	12.59
C-602	Pick up	32.12	42.60	10.48
L-013	Microbus	36.38	40.44	4.06

Agrego, en base a los comentarios de los señores conductores se comprobó que los vehículos a los cuales se les instaló el accesorio Vortex XS-FLO no presentaron mal funcionamiento, al contrario, manifestaron que los vehículos demostraron mayor eficiencia, ya que éstos obtuvieron un mejor torque en el motor y por ende aumento de fuerza.

Lic. Enio Mauricio Estrada Castañeda
Departamento de Transportes -INDE-

cc. Archivo

Adjunto: expediente en 01 folio + trifoliar